

1 MOTORIZZAZIONE

2 x MTU 12 V 4000 M 93L potenza 3510 mhp / 2580 kW a 2100 giri/min

2 VELOCITA' (nodi)

(rif cap. 6)

		MTU 3510
velocità massima	nodi	28,5
velocità di crociera	nodi	26

3 AUTONOMIA (miglia nautiche)

(rif cap. 6)

		MTU 3510
Velocità massima	m.n.	360
Velocità di crociera - 25 nodi	m.n.	440
Velocità di trasferimento - 20 nodi	m.n.	510
Velocità di long range - 11 nodi	m.n.	1100

4 DIMENSIONI PRINCIPALI

Loa = Lunghezza fuori tutto ISO 8666	37,50	m.	123 ft. 0 in.
Lh = Lunghezza di costruzione ISO 8666	37,16	m.	121 ft. 11 in.
Lg = Lunghezza al galleggiamento (a pieno carico)	32,37	m.	106 ft. 2 in.
Larghezza massima	7,60	m.	24 ft. 11 in.
Immersione sotto le eliche (a pieno carico)	2,30	m.	7 ft. 7 in.
Dislocamento ad imbarcazione scarica e asciutta	140,00	ton./lb.	308647
Dislocamento a pieno carico	163,00	ton./lb.	359355
Numero massimo di persone imbarcabili	20		
Certificazione moduli			RINA S.p.A. * HULL, • MACH, Y, Unrestricted Navigation

5 DATI CARATTERISTICI

Tipo di carena: a geometria variabile con deadrise 12° e pattini di sostentamento

H massima = Altezza massima dalla chiglia al roll-bar	7,81	m.	25 ft. 7 in.
H trasporto = Altezza minima per il trasporto dalla chiglia	7,81	m.	25 ft. 7 in.
P = sporgenza poppiera del trasformer e prodiera pulpito	0,34	m.	1 ft. 1 in.
Capacità serbatoi carburante	18500	lt./US gals.	4887
Capacità serbatoi acqua	3000	lt./US gals.	793

6 SPECIFICHE PRESTAZIONALII dati prestazionali sono stabiliti al seguente dislocamento: **146,78** ton./lb. 323595

e si riferiscono alla barca standard, a 1/3 carico liquidi, con carena pulita, temp. 25°C, buone condizioni climatiche e 6 persone a bordo

Sovraccaricando la barca di:	1,2	ton./lb.	2646
si ha una perdita di velocità massima pari a:	1	nodo	

I dati e le informazioni contenuti nella presente brochure non hanno valore contrattuale ed impegnativo. Le specifiche tecniche, le performance, i disegni e le riproduzioni grafiche sono puramente indicative, non costituiscono in qualsiasi modo offerta con valore contrattuale e si riferiscono a modelli standard dei motor yachts del cantiere in versione Europea. Le uniche indicazioni tecniche o descrizioni valide sono quelle relative alla specifica imbarcazione che sarà oggetto dell'acquisto. Le uniche indicazioni contrattualmente valide per il compratore sono contenute nel contratto di vendita e nel manuale relativo alla specifica imbarcazione.

1 ENGINES

2 x MTU 12 V 4000 M 93L power 3510 mhp / 2580 kW at 2100 rpm

2 SPEED (knots)

(ref cap. 6)

		MTU 3510
Maximum speed	knots	28,5
Cruising speed = maximum continuous speed	knots	26

3 RANGE (nautical miles)

(ref cap. 6)

		MTU 3510
Maximum speed	n.m.	360
Velocità di crociera - 25 nodi	n.m.	440
Transfer Speed - 20 Knots	n.m.	510
Long Range speed - 11 knots	n.m.	1100

4 MAIN SIZES

Loa = overall length (standard ISO 8666)	37,50	m.	123 ft. 0 in.
Lh = Hull length (standard ISO 8666)	37,16	m.	121 ft. 11 in.
Lwl = waterline length (boat fully laden)	32,37	m.	106 ft. 2 in.
Maximum beam	7,60	m.	24 ft. 11 in.
Depth under propellers (boat fully laden)	2,30	m.	7 ft. 7 in.
Displacement unladen	140,00	ton./lb.	308647
Displacement laden	163,00	ton./lb.	359355
Maximum number of persons on board	20		
Certification modules			RINA S.p.A. ✱ HULL, • MACH, Y, Unrestricted Navigation

5 TECHNICAL DATA

Hull type: 12° deadrise warped hull with spray rail s

H = Overall height from keel to toll bar	7,81	m.	25 ft. 7 in.
Ht = Minimum transport height from keel	7,81	m.	25 ft. 7 in.
P = pulpit and swim platform	0,34	m.	1 ft. 1 in.
Fuel tanks capacity	18500	lt./US gals.	4887
Water tanks capacity	3000	lt./US gals.	793

6 PERFORMANCE SPECIFICATIONS

the performance is estimated at the following conditions:

standard version displacement of the yacht: **146,78** ton./lb. 323595

at 1/3 liquid load , clean hull , 25°C air temperature

good weather conditions , 6 persons on board

overloading the yacht by:	1,2	ton./lb.	2646
top speed decreases of:	1	knot	

The Technical data, performances, designs and graphic reproductions are purely indicative, are not contractual, shall not constitute in any circumstances whatsoever any contractual offer by the shipyard and refer to European standard models of motor yachts built by the shipyard. The only valid technical reference or description is the specific parameters of each motor yacht cited only on purchase of the same. Therefore the only indications binding on the seller are contained solely in the sale agreement and in the relevant specific manual.