



RIVA 122' MYTHOS

丽娃 122'神话

全球游艇业标志性的丽娃船厂首发史上最大丽娃游艇

122'神话是全球游艇业标志性的丽娃船厂第一艘全部以轻质铝合金制成的游艇，也是这一意大利历史性品牌建造的最大型游艇。

作为丽娃的新旗舰：铝制 122'神话超过 35 吨，总长 37 米，宽 7.60 米。生产工时约 10 万小时，50 个工人平均每人倾注了 18 个月的心血。这寥寥数个却极富意义的数字见证了丽娃这一品牌，作为甜蜜生活时期的象征和时代经典的标志，如何从以传奇性的木质动力艇闻名世界到如今又一次树立新的里程碑。

从桃花芯木到玻璃钢，从玻璃钢到铝，丽娃品牌始终坚持在游艇尺寸和应用技术领域的进化，如今可以提供多尺寸多类型的产品范围，27 尺至 122 尺之间，拥有开放式、酷派式和飞桥式游艇共计 12 个型号。

“在打造丽娃最新杰作 122'神话时，我们既要保持和推广这一全球最重要游艇品牌无与伦比的风格，同时又要投入大量创新科技，使她成为大尺寸高性能的豪艇，为客户提供极致的游艇体验。”法拉帝集团 CEO Alberto Galassi 评论说，“丽娃 100 多年的历史，讲述着风格、优雅和尊崇。今天我们推出品牌的新旗舰，也是丽娃最富创新的游艇，同时她还保留着这一游艇界神话的所有独特亮点。正是法拉帝集团每位员工的执着努力，令 122'神话在世人面前成为意大利制造杰出与优雅的最新大使。在此我要感谢所有在这个项目中付出的人：那些设计和制造这艘游艇的人、信任和支持这个项目的股东潍柴集团、以及最后但同样重要的就是她的主人，他现在也在这里与我们分享这一非凡游艇为我们带来的荣耀和喜悦。”

Ferretti S.p.A.
Via Ansaldo, 9/B · 47122 Forlì (FC)
Tel. +39.0543.787511 · Fax +39.0543.473069

Sede produttiva di La Spezia
Viale San Bartolomeo, 380 · 19126 La Spezia (SP)
Tel. +39.0187.28621 · Fax +39.0187.286247

Sede produttiva di Sarnico
Via Predore, 30 · 24067 Casella Postale 106, Sarnico (BG)
Tel. +39.035.9240111 · Fax +39.035.911059

www.riva-yacht.com

A FERRETTIGROUP BRAND

Riva

概念和设计

122' 神话的灵感来自于 86' 多米诺，后者是丽娃酷派艇系列中长期的畅销品，她的一些主要风格特点得到了继承，并更新在这将近 38 米长的游艇上。这艘新艇是由游艇设计师 Mauro Micheli ——与 Sergio Beretta 一同创立的**意大利设计工作室（Officina Italiana Design**，设计丽娃全部船型的设计公司）、AYT&D 先进游艇技术和设计中心（法拉帝集团的产品研发部门）与 CRN 船厂的内饰设计及技术部门（负责船体开发和内饰设计）共同合作完成的。

这是一艘“百分百丽娃”的游艇，简洁的线条、对于细节的精益求精、使用经典和“常青”的材料——如钢铁、木材和皮革便是证明，它们赋予了每艘丽娃独特和经久不衰的魅力。122' 神话因其室内和室外的完美无瑕的平衡引人注目。

“谈论一艘游艇永远比设计一艘游艇困难的多。122' 的设计理念和线条在 10 分钟内就被构思出来；真正令其与众不同的是投入细节设计的时间。122' 神话来自纯粹的直觉——因此我确信她将在长时间内大获成功，就如 Aquariva、Rivarama 和 Rivale 一样，多年来一直在生产。”——这是**设计师 Mauro Micheli** 对于这艘新旗舰的表态。“几天前我在安科纳见过这艘游艇，于是我更加确信这一点。她是丽娃的旗舰型号，并且我认为她值得成为这一伟大品牌的成员。”

一种较浅的灰色（，一种）和一种较深的灰色（“Charcoal 炭灰色”，船厂提供的最受欢迎的颜色之一）。

Riva

122' 神话精致的外部线条和内饰基调的平衡令人刮目。“Regal Silver 皇家银”，是专为这一型号打造的全新浅灰色，令流线型外部轮廓富有动感，此外上层建筑上一些亮黑色细节提供了对比的美感，也赋予其独有的流线和高雅的风格。

布局 and 装潢

#1 船使用了船东选配的 3 间船舱版本，她的奢华在于空间感和私密性。船厂的标准版本为 4 间船舱，5 间船舱的布局也可作为另一选配版本。

主甲板

船上使用的主要材料包括浅色柔和的卡纳莱托胡桃木（船东特别指定为全船内饰木料）、皮革和镀铬不锈钢，沿袭了丽娃的传统风格。每一处细节都以简洁明快的线条为特色，打造出一种永恒的、极致自然的优雅风格。

未受隔断的大型玻璃窗环绕整个主甲板，打造出令人惊叹的全景视野，并让充分的自然光进入到连接至抬升式驾驶舱和厨房的日间区。

沙龙和餐区被打造成为开放式空间；起居区配有 Cappellini 品牌的沙发组：3 张白色的皮革沙发和 2 把棕色的扶手椅形成对比；55 寸的电视可以完全隐藏在沙龙的艏阱入口处天花板左舷或右舷处的不锈钢框架烤漆板内。与沙发组配套的还有 OI.D 定制设计有暗棕色皮革包边的大型茶几、Bottega Conticelli 品牌的地毯和一对在船主套房内也能找到的 Oluce 品牌的“Atollo”台灯。

餐区配有一张大型的钢和玻璃材质餐桌，10把 Minotti 品牌的暗棕色皮革座椅与钢和白色烤漆细节形成了对比。在开放空间的尽头，一个带顶灯的白色壁龛内配有一个胡桃木烤漆的橱柜。此处，左右两侧各有一扇门：右侧的门通向一个带盥洗室的走道和下层甲板台阶，左侧的门则通向宽敞舒适的全船宽厨房：配备了白色烤漆家具以及大量的厨房电器，体现了船东对烹饪和实用解决方案的钟爱。小餐区有一张可容纳 5/6 人就座的餐桌，宽敞的空间非常舒适，适合白天使用。再往前走并下楼是船员区，在船员卧室外能够找到一间存放更多家电的房间和一个额外的技术区。

下层甲板

在这第一艘船上，船东选择了非常实用的布局，即选择一间超大的船主套房和仅仅两间客舱。所有三间卧舱都位于游艇的中央部分，确保航行时的最佳舒适度，而包含船长套间和两间双人船员卧舱的船员区则位于船艏。

和船等宽的船主套房绝对是典型的丽娃风格。选用了方形的天然实木家具，配以暗棕色（“Africa”）皮革和镀铬不锈钢细节。床的正前方，船舱的正中央，有一个长方形矮柜用于放置 46 寸电视，附带隐藏机械装置和一些储物空间。侧面大窗的下方，右舷处是一片小型休憩区，配着一对棕色沙发椅和中间的木质茶几，左舷的办公区则配置皮革包边的梳妆台/大型中央书桌以及矮柜。交替色的衣橱位于正对床的船舱两侧墙壁上，非常宽敞并且功能性极强。

主卧舱的卫浴使用了船东选配的定制布局，被划分为 4 个不同的区域：左舷是浴室和独立厕所，两个白色大理石“Thassos”洗手盆（和地板的材料一致）位于卫浴的中央，上方则是不锈钢和可丽耐材质的收纳柜、带 LED 顶灯的镜子，两侧还有 Flos 品牌的不锈钢烛台。右舷的两间隔离区域分别是淋浴间和桑拿房。浴室家具的对比色调营造出色彩与照明之间有趣的变化，比如深色 Laminam 陶瓷板与包括漂白桑拿凳等一些浅色细节的鲜明对比。



两间 VIP 贵宾卧舱如镜子般相对而设，一间位于左舷处，一间位于右舷处，装饰风格配合船主套房的风格，两间贵宾舱都拥有宽敞的卫生间和淋浴间。大型的侧窗确保了整个下层甲板出色的明亮感。

外部空间及阳光甲板

丽娃 122'神话的**室外区域**因其杰出的典雅、空间感和功能性布局，令船东和宾客能在绝对的舒适中享受航行的乐趣。**艙阱**包括两张大型 L 型日光浴垫、茶几以及一张可供 10 人就餐的柚木和钢材质餐桌——**艙阱**可以通向船艙的游泳平台，游泳平台分隔了两扇艇库门。艇库左侧可以容纳超过 5 米长的接驳艇，右侧可以用来放置摩托艇。一个特别的电动液压平台也被安装在船上，让船东和宾客们可以安全地从平台潜入海中并且可以便捷地令水上玩具下水。

艙阱左舷的大柜子装备齐全，可供户外烹饪和就餐。

上层甲板可以由艙阱处的外部台阶进入，旨在为船东和宾客打造无以伦比的舒适。#1 船拥有大型按摩浴缸、舒适的船艙日光浴垫以及船艙处的吧台。往船艙处走，可以看到另一张面向船艙的 C 型沙发。飞桥驾驶台提供了掌舵者完美的航行视野，其前方还有三个并排座位。

RIVA & CRN

122'神话也是法拉帝集团**两大历史性和标志性品牌**长期合作伙伴关系的象征：**丽娃**，在 2012 年庆祝了其 **170 周年纪念**，而 **CRN**——这一集团旗下专业生产 40 米到 90 米钢铁铝合金材料全定制超级游艇的船厂，**去年刚度过其 50 周年庆典**。



通过 122'神话，丽娃和 CRN 这两大世界游艇业的领军者为它们**超过 40 年的合作关系**注入了新的活力。1970 年 Carlo Riva 先生决定终止与荷兰船厂的合作协议并开始了与 CRN 的合作关系。这是一个成功的决定，在 1970 年至 1978 年间，共打造了由 Carlo Riva 游艇部门设计的 6 条 23.5 米长的 Marco Polo 系列动力艇以及 2 条 Vespucci 型号（一条 90 英尺和一条 100 英尺）。

技术和性能

配备两台 MTU 12V 4000M 93L 3510 马力发动机的情况下，这一铝质的滑航型船体可以达到 **28.5 节¹的最高速度**以及 **26 节²的巡航速度**（测量数据）。这是一艘高科技的滑航型游艇，能确保绝佳的舒适度以及顶尖的性能。

高科技的轴驱动推进系统通过连接弹性独立齿轮箱来降噪减震，而螺旋桨的设计确保了能耗和航程意义上最佳的效率及杰出的性能，同时美国船舶推进器稳定系统也保证了最大的舒适度。

¹ 1/3 载重时

² 最大持续速度

122' 神话 获得 RINA 船级社“绿+游艇（GREEN PLUS YACHT）”证书: 令世界更洁净的创新科技

丽娃的新旗舰对于**减少环境影响**给予了高度重视，通过一系列环保建造方案获得了 Rina 船级社颁发的“绿+”等级认证。2008 年 10 月，针对商用和娱乐船舶，这一新的等级认证考虑了船只在包括二氧化碳排放等对环境各方面影响的表现，颁发给那些**在设计方案、船上设备**



以及制造工艺等为优化环境保护表现方面超过国际标准的最低要求而做出巨大投入研究的所有船舶。

基于评分系统而不是硬性规定要求的“绿+”认证手段确保设计师拥有充分的灵活性来选择那些能最大程度减少污染物排放的合适方案。“绿+游艇”认证考虑到了 12¹ 种不同的污染源：6 种大气污染源、6 种水污染源，并明确了可能避免污染的技术、设计或设备解决方案。每一项方案对应着一个分数，并得到累计，以确定该船舶对环境的整体影响，基于此来确定颁发相应的绿+等级证书。该系统也是一种鼓励研发和使用绿色新科技的手段：为了获得等级认证，规则清单外更多的创新方案会由 Rina 船级社的专家进行评估和计分。

特别要说的是，在丽娃 122'神话上采用了以下建造方案：**LED 节能照明的使用；特别注重配合环保计划而分类收集固体垃圾和污水排放（黑水和灰水）的废弃物处理程序；选择颗粒物和氮氧化物超低排放的高科技发动机。**

¹ 机油、污水、灰水、垃圾、其他海水污染源（压载水、防污系统等）、消耗臭氧层物质、温室效应气体及污染物、氮氧化物、氧化硫、颗粒物、二氧化碳、游艇材料和建造流程。



丽娃和法拉帝集团

意大利法拉帝集团是世界豪华动力游艇设计、制造及销售领域的领导者，旗下拥有全球最负盛名、各具特色又优势互补的多个品牌：Ferretti、Riva、Pershing、Itama、Bertram、Mochi Craft 和 CRN。集团于 1968 年创立，却传承了数百年的航海传统。在总裁谭旭光以及首席执行官 Alberto Galassi 领导下，在意大利多地设立了最先进的船厂。这些生产中心整合高效的工业生产技术与精湛的意大利传统工艺。集团通过美国子公司——法拉帝集团美国有限公司，管理北美地区的销售中心和经销商网络，专注于集团产品在北美市场的营销。在亚洲建立了位于香港的子公司——法拉帝集团亚太有限公司，以及位于上海、青岛等中国沿海各地的代表处及展厅。此外，集团在全球 80 多个国家设有销售网络，拥有近 60 家精心挑选、专业尽责的经销商，为全球客户提供最优质的服务。集团凭借持之以恒地对产品、流程创新和先进技术解决方案的研究，保持着行业巅峰地位。集团产品类型丰富，包括：飞桥式、开放式、日用快艇、酷派艇、龙虾艇、海钓艇、大型和超级游艇等。所有产品均由集团战略产品委员会、市场部以及 AYT&D 先进游艇技术和设计中心（产品研发和风格中心）合作完成，专注开发结合美学、功能和创新的设计方案，并同众多享有国际声誉的游艇设计师紧密合作，由此成就了法拉帝集团以高品质、安全性及杰出海上性能所著称的动力游艇，同时其独特的设计和永恒的魅力，令其在全球范围卓尔不群。

For more info, please contact: Riva - Ferretti Group
Press Office

Ilaria Mazzoni: ilaria.mazzoni@ferrettigroup.com

Andrea Biondi: andrea.biondi@ferrettigroup.com

Phone: 0543 787511

www.riva-yacht.com